共同利用 成果報告書 平成 27 年度 課題種別 産業利用 トライアルユース

利用課題名 車載非接触充電システムの漏洩磁界に対する体内誘導電界の解析

英文: Analysis of Electric Field inside Human Body induced from Magnetic field of WPT System for PHV/EV

石田 将也

Masaya Ishida

株式会社 豊田中央研究所

Toyota Central R&D Labs., Inc. URL http://www.tytlabs.co.jp/

邦文抄録

EV/PHV の二次電池の充電を簡単便利にする手段として、非接触給電システムが注目されている。非接触給電 システムのうち、磁界結合型のシステムでは電力伝送時に、車両周囲に漏洩磁界が発生し、その磁界中に人体が 存在する場合、人体内には誘導電界が発生する。人体内の誘導電界は測定不可能な値であるため解析により求め る必要があるが、精緻な人体モデルを用いて体内誘導電界をフルウェーブ解析⁽¹⁾すると、膨大な計算リソースが必 要となる。このため本研究では、東工大のスーパーコンピュータ(TSUBAME)を用いて体内誘導電界の解析を行い、 計算時間及び計算結果を検証した。

英文抄録

Wireless Power Transfer (WPT) system is useful for charging the battery of Electric Vehicle (EV) or Plug-in Hybrid Vehicle (PHV). During the WPT system's operation, that forms the magnetic field around the system. When the human body is located in this field, the body has electric field induced by the magnetic field inside that. Since the induced electric field inside the human body can not be measured, the field has to be calculated by electromagnetic simulation. We calculate the induced electric field inside the human body by the super computer TSUBAME. Then we verify the validity of the calculation time and the results.

Keywords: Electric Vehicle, Plug-in Hybrid Vehicle Wireless Power Transfer, Magnetic Coupling, Electromagnetic Field Analysis, Induced Electric Field,

1はじめに

1.1 課題の背景

EV/PHV の二次電池の充電を簡単便利にする手段 として、非接触給電システムが注目されている。非接触 給電の方式には磁界結合型[1-3]、電界結合型[4,5]、 マイクロ波型[6,7]があり、本研究では磁界結合型のシ ステムを対象とする。磁界結合型の非接触給電システ ムでは送電コイルと受電コイル間に生じる近傍磁界に より電力伝送を行うため、車両周囲に漏洩磁界が発生 する。その磁界に人体がばく露される場合、人体内に は体内誘導電界が生じることから、その人体影響を把 握する必要がある。

1.2 現状の問題点

磁界の人体ばく露に関する指標として、国際非電離 放射線防護委員会(ICNIRP)によりガイドラインが定め られている[8]。そのガイドラインは基本制限と参考レベ ルの2段階からなる。基本制限とは人体内における影 響に関連した実効的な指標であり、体内誘導電界によ り定められる。参考レベルとは基本制限に関連して定 められた磁界の値である。体内誘導電界は測定不可 能であるため、その値はシミュレーションにより求める 必要がある。体内誘導電界を計算する際には、必要な 計算精度を保つため、ICNIRPでは2mm角のボクセ ル⁽²⁾で構成された人体モデルを使用することが推奨さ れている[8]。ただし、このような精緻なモデルはメッシ ュ数が非常に多く、電磁界シミュレーションをする場合、 膨大計算リソースが必要となることが問題となる。

⁽¹⁾フルウェーブ解析: Maxwell 方程式を全て用いた解析(2)ボクセル: 3 次元空間における正規格子単位

1.3 目的

本プロジェクトでは、体内誘導電界の計算に膨大な 計算リソースと要するという問題を、スーパーコンピュ ータ TSUBAME によって解決する。このため、 TSUBAME により体内誘導電界を計算し、その計算 時間及び計算結果を検証する。

2 概要

2.1 計算手順

体内誘導電界の解析ソフトには CST MW STUDIO [9](以後 MW-S)を用いる。MW-S には有限積分(FI)法 による時間領域解析と有限要素法(FEM)による周波 数領域解析のソルバがあり、本研究では前者のソルバ を使用した。MW-S は TSUBAME 上では UNIX 環境 でのみ実行が可能である。このため、計算手順は図 1 に示すように、計算モデルを自社のコンピュータで作製 し、TSUBAME へ JOB を投入し実行、計算結果を自 社のコンピュータへ転送して確認することとした。



図1 体内誘導電界計算手順

2.2解析モデル

本計算で用いた解析モデルを図2に示す。解析空間 は10000×10000×5000 mmのサイズの直方体であり、 床面は完全導体、それ以外の5面の境界条件は全て 吸収壁(無反射壁)とした。受電コイルを搭載する車両 は一般的な乗用車を想定し、車両の底面中央に受電コ イル、その下の床面上に送電コイルを配置した。なお、 座標系の原点は、受電コイル中心直下の床面上の点 とした。人体モデルには車両の横に直立するモデルと した。ここで、出力面①、②はともに人体の断面を通る 平面(x=1240 mmのy-z面)である。

送電コイルと受電コイルの上面図を図 3(a)に、側面 図を図 3(b)示す。送受電コイルの間隔は 150 mm とし た。送電コイルと受電コイルには位置ずれが生じること を想定し、受電コイルが送電コイルに対して後方へ 100 mm、左方向へ 150 mm ずれた配置とした。また、伝送 電力は 3 kW、伝送周波数は 85 kHz とした。 人体モデルには NICT(独立行政法人 情報通信研究 機構)が公開している数値人体モデルデータベースのう ち、成人男性の直立人体モデル TARO[10,11]を用 いる。本モデルは、人体の存在する 640x320x1732 mm の空間を 2 角のボクセルに分け、各ボクセルに、 皮膚、血管、骨などのマテリアルフラグを割り当て、各



図 2 解析モデル

マテリアルフラグに導電率、誘電率などの対応する物 性値を与えることで詳細な電磁界特性解析を可能にし たものである。人体の導電率や誘電率などの物性値は Gabriel らにより周波数特性が公開されている[12]。

図 2 の出力面②上のメッシュ構成を図 4 に示す。 MW-S では直交グリッドを用いているため、人体モデル の 2 mm 角ボクセル形状を維持してメッシュを生成する 場合、図 4 に示すように人体以外の部分においても 2 mm 間隔のメッシュ幅が維持される。本モデルにおける メッシュ数は約 8938 万メッシュであった。







(b)側面図





図 4 メッシュ構成

3 結果および考察

電磁界解析により、磁界および電界の分布を得るこ とができた。時間領域の解析は、1回計算すれば、任 意の周波数における結果を出力できる。このため、本 解析は体内誘導電界の周波数依存性を調査する目的 に対して有用となる。

図2の出力面①の電磁界分布の計算結果を図5に 示す。同図(a)が磁界分布、図5(b)が電界分布である。 本結果から、磁界は人体の内外で同等の大きさである のに対し、電界は人体外部に比較して人体内部では大 幅に小さくなっていることがわかる。これは、人体が導 電率を有していることから、電界が人体内へ入らないか らであると考えられる。

次に、出力面②上の電界の計算結果を図6に示す。 この結果から、人体の左右方向と上方向の電界値に細 かなゆらぎが生じていることがわかる。これは図6でも 示した通り、MW-Sでは人体の2mm角のメッシュがそ のまま解析空間の上下左右に延びることから、メッシュ のグリッド分散[13]により、計算値にゆらぎが生じてい るためであると推測される。なお、本計算はノード数は 6、CPU数は72、メモリ5,545Mbを使用し、計算時間 は約40時間であった。



図 5 計算結果



図6出力面②の電界分布の計算結果

4 まとめと今後の課題

車載非接触給電システムの漏洩磁界により生じる体 内誘導電界をスーパーコンピュータ TSUBAME により 計算した。本計算により、体内誘導電界の時間領域解 析が可能であることを確認できた。ただし、今回の解析 モデルでは電界の計算値にゆらぎが発生する課題が あることが分かった。本計算は、ノード数 6、CPU 数 72、 メモリ 5,545Mb を使用し、計算時間は約 40 時間であ った。

参考文献

[1] T. Hiramatsu, X. Huang, M. Kato, T. Imura, Y.
Hori, "Wireless Charging Power Control for HESS Through Receiver Side Voltage Control," The Applied Power Electronics Conference and Exposition, pp. 1614-1619, 2015

[2] H. Takanashi, Y. Kaneko, S. Abe, and T. Yasuda, "A Large Air Gap 3 kW Wireless Power Transfer System for Electric Vehicles," ECCE2012, North Carolina, pp.269-274 Sep 15-20, 2012

[3] Morris P. Kesler, "Highly Resonant WirelessPower Transfer: Safe, Efficient, and overDistance," WiTricity Corporation, 2013

[4] T. Ohira, "Dielectric coupling from electrified roadway to steel-belt tires characterized for miniature model car running demonstration," IEEE MTT-S, 2012

[5] T. Ohira, "Via-wheel power transfer to vehicles in motion," IEEE Wireless Power Transfer, 2013
[6] 篠原真毅, 松本紘, "マイクロ波を用いた電気自動 車無線充電に関する研究," 電子情報通信学会論文誌, J87-C, 433-443, 2004.

- [7] T. Takahashi, T. Mizuno, M. Sawa, T.Sasaki,
 T.Takahashi, N. Shinohara," Development of phased array for high accurate microwave power transmission," IMWS 2011
- [8] ICNIRP GUIDELINES for Limiting Exposure
 to Time-Varying Electric Magnetic Fields
 (1Hz-100kHz), Health Physics 99(6), 818-836,
 2010

[9]http://www.aetjapan.com/software/CST_Overvi ew.php?Module=MWS

[10] 長岡智明、櫻井清子、国枝悦夫、渡辺聡一、本間 寛之、鈴木保、河合光正、酒本勝之、小川幸次、此川 公紀、久保田 勝巳、金鳳洙、多氣昌生、山中幸雄、渡 辺敏,"日本人成人男女の平均体型を有する全身数値 モデルの開発,"生体医工学 Vol.40, No.4, pp.45-52, 2002.

[11] T. Nagaoka, S. Watanabe, K. Sakurai, E. Kunieda, S. Watanabe, M. Taki and Y. Yamanaka, "Development of realistic high-resolution whole-body voxel models of Japanese adult male and female of average height and weight, and application of models to radio-frequency electromagnetic-field dosimetry" Phys. Med. Biol., Vol.49, pp.1-15, 2004.

[12] C. Gabriel and S. Gabriel, "Compilation of the Dielectric Properties of Body Tissues at RF and Microwave Frequencies", Armstrong Laboratory, Final Technical Report, AL/OE-TR-1996-0037

[13] 宇野亨,"FDTD 法による電磁界およびアンテナ解 析,"コロナ社,1998,pp.265-269